



Haugesund kommune

Saksbehandler: Lorna Dyrkolbotn
Kommunedirektør: Ole Bernt Thorbjørnsen

Dato: 22.01.2026
Arkivsak-ID.: 26/1339
JournalpostID: 26/1339-1

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
007/26	Utvalg for plan og miljø	11.02.2026
018/26	Formannskapet	18.02.2026

Temaplan for grønn mobilitet 2026-2040 - førstegangsbehandling

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Temaplan for grønn mobilitet 2026-2040 legges ut på offentlig høring i 6 uker. Handlingsdelen skal rulleres årlig, i forkant av den årlige rulleringen av handlingsprogrammet i Bypakken.

Vedtak som innstilling fra Utvalg for plan og miljø, 11.02.2026 - 007/26

Temaplan for grønn mobilitet 2026-2040 legges ut på offentlig høring i 6 uker. Handlingsdelen skal rulleres årlig, i forkant av den årlige rulleringen av handlingsprogrammet i Bypakken.

Med følgende tillegg:

- Tilrettelegging for syklende til og ved barnehager bør vektlegges i Temaplan for grønn mobilitet med handlingsprogram
- Saken bør inngå i råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne.
- Kart for sykkelnett fremstår delvis intetsigende. Kartet bør utbedres slik at det gir en differensiering av "type" sykkelveger (eks. sykling på fortau, faktiske sykkelveger, gs-veg mv.), status og prioritering for utbygging.

Kartet viser sykkelforbindelse mellom Esso Gard og Kommunegården på Hauge og videre mot Flotmyr, samt ned mot sentrum/Havnaberg langs Haugevegen. Området mellom Esso Gard og Kommunegården er sterkt trafikkert og fortau er smalt. Handlingsplan bør utvides med en plan for å utbedre denne strekningen.

I en interpellasjon vedrørende ferdigstilling av Kyststien, og da spesifikt for området mellom Høvleriet og politihuset fikk Jan Vikse (MDG) svar fra ordfører om at "gjenstående deler av kyststien vil vurderes som en del av arbeidet med temaplan for grønn mobilitet. Prioriteringer i temaplanens

handlingsdel vil gi grunnlag for innspill til investering i kommunens budsjett og bypakke". I fremlagt temaplan med vedlegg, inkludert handlingsplan, finner vi ingen beskrivelse for kyststien. MDG foreslår at dette innarbeides som angitt av ordfører i svar på interpellasjon.

Kommunen har i flere prosjekt arbeidet godt med innarbeiding av grønnstruktur langs gs-veg. Selv om andre temaplaner også omhandler dette, eksempelvis KDP for overvann, anmoder vi om at temaplan for grønn mobilitet viser til løsninger som sikrer blågrønnfaktor for fremkomstårer for sykkel og gange i Haugesund.

Utvalg for plan og miljø 11.02.2026

Behandling:

Sykkelparkering ved barnehager, foreslått av Karen Helgeland Qvale, SV-Sosialistisk Venstreparti
Tilrettelegging for syklende til og ved barnehager bør vektlegges i Temaplan for grønn mobilitet med handlingsprogram

Sykkelveg Esso Gard - sentrum og ferdigstillelse av kyststi, foreslått av John Sverre Krokedal
Rønnevik, Miljøpartiet De Grønne

Kart for sykkelnett fremstår delvis intetsigende. Kartet bør utbedres slik at det gir en differensiering av "type" sykkelveger (eks. sykling på fortau, faktiske sykkelveger, gs-veg mv.), status og prioritering for utbygging.

Kartet viser sykkelforbindelse mellom Esso Gard og Kommunegården på Hauge og videre mot Flotmyr, samt ned mot sentrum/Havnaberg langs Haugevegen. Området mellom Esso Gard og Kommunegården er sterkt trafikkert og fortau er smalt. Handlingsplan bør utvides med en plan for å utbedre denne strekningen.

I en interpellasjon vedrørende ferdigstilling av Kyststien, og da spesifikt for området mellom Høvleriet og politihuset fikk Jan Vikse (MDG) svar fra ordfører om at "gjenstående deler av kyststien vil vurderes som en del av arbeidet med temaplan for grønn mobilitet. Prioriteringer i temaplanens handlingsdel vil gi grunnlag for innspill til investering i kommunens budsjett og bypakke". I fremlagt temaplan med vedlegg, inkludert handlingsplan, finner vi ingen beskrivelse for kyststien. MDG foreslår at dette innarbeides som angitt av ordfører i svar på interpellasjon.

Kommunen har i flere prosjekt arbeidet godt med innarbeiding av grønnstruktur langs gs-veg. Selv om andre temaplaner også omhandler dette, eksempelvis KDP for overvann, anmoder vi om at temaplan for grønn mobilitet viser til løsninger som sikrer blågrønnfaktor for fremkomstårer for sykkel og gange i Haugesund.

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, foreslått av Cathrine Lende Storesund,
Fremskrittspartiet
Saken bør innom råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne.

Representanten Qvale (SV) ba om vurdering av habilitet. Representanten ble enstemmig vurdert habil av 8 voterende, og deltok i videre behandling.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt av 9 voterende.

Tilleggsforslaget fremmet av Qvale (SV) ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fremmet av Lende Storesund (FRP) ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fremmet Rønnevik (MDG) ble enstemmig vedtatt.

UFPM - 007/26 Vedtak:

Temaplan for grønn mobilitet 2026-2040 legges ut på offentlig høring i 6 uker. Handlingsdelen skal rulleres årlig, i forkant av den årlige rulleringen av handlingsprogrammet i Bypakken.

Med følgende tillegg:

- Tilrettelegging for syklende til og ved barnehager bør vektlegges i Temaplan for grønn mobilitet med handlingsprogram
- Saken bør innom råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne.
- Kart for sykkelnett fremstår delvis intetsigende. Kartet bør utbedres slik at det gir en differensiering av "type" sykkelveger (eks. sykling på fortau, faktiske sykkelveger, gs-veg mv.), status og prioritering for utbygging.

Kartet viser sykkelforbindelse mellom Esso Gard og Kommunegården på Hauge og videre mot Flotmyr, samt ned mot sentrum/Havnaberg langs Haugevegen. Området mellom Esso Gard og Kommunegården er sterkt trafikkert og fortau er smalt. Handlingsplan bør utvides med en plan for å utbedre denne strekningen.

I en interpellasjon vedrørende ferdigstilling av Kyststien, og da spesifikt for området mellom Høvleriet og politihuset fikk Jan Vikse (MDG) svar fra ordfører om at "gjenstående deler av kyststien vil vurderes som en del av arbeidet med temaplan for grønn mobilitet. Prioriteringer i temaplanens handlingsdel vil gi grunnlag for innspill til investering i kommunens budsjett og bypakke". I fremlagt temaplan med vedlegg, inkludert handlingsplan, finner vi ingen beskrivelse for kyststien. MDG foreslår at dette innarbeides som angitt av ordfører i svar på interpellasjon.

Kommunen har i flere prosjekt arbeidet godt med innarbeiding av grønnstruktur langs gs-veg. Selv om andre temaplaner også omhandler dette, eksempelvis KDP for overvann, anmoder vi om at temaplan for grønn mobilitet viser til løsninger som sikrer blågrønnfaktor for fremkomstårer for sykkel og gange i Haugesund.

Formannskapet 18.02.2026

Behandling:

Formannskapet ber kommundirektøren om målbare parametre på delmålene i planen. , foreslått av Mette Erin Lothe, Venstre

Ut fra forslag til delmål vil det være naturlig med følgende målbare parametre:

- Planen bør ha et kart over nå-situasjonen, og en oversikt over hvor det er mest kritisk å gjøre tiltak for å nå målet om et sammenhengende, effektivt, attraktivt, universelt utformet og trygt gå- og sykkelnett uten omveier.
- Det er et mål om at flere skal gå og sykle. Planen må ha tall på hvor mange som går og sykler i dag, samt når og hvordan dette skal måles i årene fremover.
- Planen bør ha et kart over nå-situasjonen, og en oversikt over hvor det er mest kritisk å gjøre tiltak for å nå målet om sømløse reiser og enkle skifter mellom reisemidler.
- Planen bør ha en oversikt over status på vedlikehold og drift av infrastruktur for gående og syklende, og nivået dette må ligge på for å sikre kvalitet, tilgjengelighet og trygghet.

- Det er et mål om at flere skal ha en positiv opplevelse og en trygghetsfølelse langs reiseveien. Planen bør gi en oversikt over hvilke brukergrupper vi skal bedre situasjonen for, og tall på hvor fornøyde brukergruppene er i dag, samt hvordan og når dette skal måles fremover.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Tillegg fremmet i Utvalg for plan og miljø, samt tillegg fremmet av Lothe (V) følger saken.

FS - 018/26 Vedtak:

Temaplan for grønn mobilitet 2026-2040 legges ut på offentlig høring i 6 uker. Handlingsdelen skal rulleres årlig, i forkant av den årlige rulleringen av handlingsprogrammet i Bypakken.

Tillegg fremmet i Utvalg for plan og miljø, samt tillegg fremmet av Lothe (V) følger saken.

Saksutredning

Sammendrag

Denne saken gjelder førstegangsbehandling av Temaplan for grønn mobilitet, også omtalt som mobilitetsplanen. Planen er ikke hjemlet i plan- og bygningsloven, men legges ut på høring i 6 uker. Handlingsdelen danner grunnlag for tiltak som kan tas inn som prosjekter i Bypakken. Forslag til fysiske tiltak i planen må sees i sammenheng med øvrige prosjekter foreslått i forslag til Kommunedelplan for gatebruk og parkering i Haugesund sentrum, Temaplan for trafiksikkerhet og øvrige prosjekter tidligere vedtatt i Bypakken. Handlingsdelene i disse tre planene skal rulleres årlig og danne grunnlag for nye tiltak i forbindelse med den årlige rulleringen av Bypakken.

Med utgangspunkt i kunnskapsgrunnlaget som er utarbeidet for temaplanen er det definert mål, delmål og virkemidler for å kunne tilrettelegge for mer gåing og sykling i byområdet. En økning andel gående og syklende er i tråd med overordnede føringer og målsettinger og vil bidra til en tilgjengelig og attraktiv by. Å satse på flere gående og syklende er samfunnsøkonomisk lønnsomt. Planens hovedmål er at flere skal gå og sykle i Haugesund.

Mobilitetsplanen skal være et beslutningsverktøy for politikere, offentlig administrasjon, planleggere og utbyggere. Temaplanen danner grunnlag for å sikre at beslutninger tas på et faglig og strategisk grunnlag og skaper forutsigbarhet og retning i kommunens arbeid.

Bakgrunn for saken

Temaplan for grønn mobilitet bygger på kommuneplanens visjon om «Den tilgjengelige byen», der det skal være enkelt, attraktivt og trygt å sykle og gå i Haugesund. Gjennom målrettede strategier og virkemidler skal tiltakene i temaplanen legges til rette for at flere velger miljøvennlige transportformer i hverdagen. Temaplanen er en sammenslåing av kommunens gå strategi og sykkelstrategi.

Planen skal legges til rette for et målrettet arbeid for å øke andelen gående og syklende. Den retter seg mot de korte reisene i hverdagen, til og fra målpunkt og daglige gjøremål. Haugesund by er hovedfokuset. Den urbane tette byen gir størst potensiale for at innbyggere kan gå og sykle dit de skal. Investeringer i infrastruktur her vil gi størst gevinst i form av flere myke trafikanter i byen.

Saks- og faktaopplysninger

Overordna føringer

Nasjonale forventninger 2023-27

I byer og tettsteder skal det være enkelt og attraktivt å gå, sykle og reise kollektivt. På kortere reiser er det ønskelig at flest mulig lar bilen stå. Aktive transportvaner styrker folkehelsen og øker livskvaliteten for den enkelte. Mindre biltrafikk kan frigjøre plass til andre kvaliteter, redusere støy og lokale utslipp og bidra til mer attraktive byrom. En høy andel syklende og gående i byområder vil kunne redusere investerings- og vedlikeholdsbehov utløst av høy bilandel. God tilpassing og utforming av nye samferdselsprosjekt er også viktig for å bevare kulturmiljø og styrke steders attraktivitet.

Nasjonal transportplan og Klimaforliket

En bærekraftig reisemiddelfordeling er en forutsetning for en bærekraftig by. Allerede i klimaforliket fra 2012 ble det fremhevet at *veksten i persontransport i de store byene må komme innenfor kollektivtransport, gåing og sykling*. Det overordna transportpolitiske målet i Nasjonal transportplan 2025 – 2036 er “et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2025”. Nullvekstmålet ligger til grunn for målene i planleggingen. Etter Klimaforliket har alle påfølgende Nasjonale transportplaner (NTP) slått fast at den forventede veksten i persontransport i de større byområdene skal tas av kollektivtransport, sykkel og gange.

Mål

Målet med arbeidet med en temaplan for grønn mobilitet er å oppnå kommunens overordnede målsettinger og legge til rette for å gjennomføre tiltak knyttet til sykkel og gåing.

Grensesnitt til andre planer

Det vil være et grensesnitt til temaplan for trafiksikkerhet, kommunedelplan for gatebruk og parkering i sentrum og kommunedelplan for klima og energi.

Kunnskapsgrunnlag tilhørende planen

I arbeidet med planen er det i stor grad brukt eksisterende kunnskapsgrunnlag, da reisemiddelfordelingen i Haugesund har vært relativt lik de siste 15 årene. I tillegg til eksisterende kunnskapsgrunnlag er det blitt gjennomført kvalitative undersøkelser for å avdekke barrierer som hindrer en endring i reisevaner.

Det ble også gjennomført en spørreundersøkelse om reisevaner til idrettsparken for å supplere den kvalitative undersøkelsen.

Syklistenes landsforbund har gjennomført spørreundersøkelser i Haugesund i 2022 og 2024, om hvordan syklister opplever kommuner de sykler i, utfra et brukerperspektiv.

Oppsummert viser undersøkelsene at følgende faktorer påvirker hvor mange som går og sykler:

- Mangel på god og trygg infrastruktur for syklene og gående
- Hverdagslogistikk
- Mangel på trygg sykkelparkering
- Manglende vedlikehold av infrastruktur

Medvirkning

I forkant av arbeidet med planen ble politikere og innbyggere i kommunen invitert til en workshop. Her ble det gitt informasjon om arbeidet med temaplanen og deltakerne ga innspill til tiltak. Det foreligger en rapport om kunnskapsgrunnlaget som vedlegg til planen.

Forslag til endring i sykkelnettet

Det foreslås endringer i sykkelnettet etter at det er gjennomført detaljert arbeid om trasévalg i blant annet reguleringsplaner. Helhetlige vurderinger av sykkelnettet er gjort i denne planen, der sykkelnettet foreslås endret. Endringene gjøres også i kommuneplanarbeidet:

- Idrettsparken er regulert, denne justeringen tas inn.
- Planforslag er under arbeid for Storesund (Meieriet). Trasé gjennom området tas inn.
- Fagerheim – Førland, strekningen bygges gjennom Haugalandspakken. Det vil da være ei sammenhengende strekning fra Haugesund – Saltveit/Vikse.
- Spannavegen-Håvåsen bro legges inn, da dette er en viktig skole- og fritidsvei fra sørøstre bydel.
- Hasseløy bro tas ut som sykkelforbindelse fra Skillebekkgata-Hasseløy.

Forslag til endringer er illustrert i et eget kart som er vedlagt saken.

Konsekvenser

Sosial konsekvenser

En by med tilrettelagt transport der det er enkelt for alle å komme seg rundt, er viktig for opplevelsen av en inkluderende og rettferdig by. Aktiv transport i hverdagen kan også bidra til inkludering og sosialisering og fremmer god folkehelse. At byen og daglige funksjoner oppleves og er tilgjengelig for alle er en premiss for en god by å bo i.

Miljømessige konsekvenser

Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres ved å legge til rette for kollektivtransport, sykkel og gange, effektiv arealbruk og avgrensede sentrumsområder og tettsteder.

FNs bærekraftsmål



Hvordan byens transport er tilrettelagt, er viktig for opplevelsen av en inkluderende og rettferdig by som igjen fremmer god folkehelse. Aktiv transport i hverdagen kan også bidra til inkludering og sosialisering



At byen og daglige funksjoner oppleves og er tilgjengelig for alle er en premiss for en god by å bo i. Hvordan byens transport er tilrettelagt, er viktig for opplevelsen av en inkluderende og rettferdig by som igjen fremmer god folkehelse.

	Sykling og gange og kollektivtrafikk prioriteres i byer og tettsteder gjennom planlegging av helhetlig infrastruktur som er sammenhengende, tilgjengelig, attraktiv og trygg. Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres ved å legge til rette for kollektivtransport, sykkel og gange, effektiv arealbruk og avgrensede sentrumsområder og tettsteder.
	Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres ved å legge til rette for kollektivtransport, sykkel og gange, effektiv arealbruk og avgrensede sentrumsområder og tettsteder.
	Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunisere til innbyggerne og samarbeide med frivillige, næringslivet og andre vil ha betydning for å nå målet i planen.

Økonomiske konsekvenser

Utarbeidelse av planen er finansiert gjennom statlige klimasatsmidler og kommunale klimamidler.

Bypakken i Haugesund og på fastlands-Karmøy starter i 2026 og handlingsprogrammet i temaplanen vil bidra med en liste av tiltak som kan være aktuelle for Bypakken, inkludert «den nye tilskuddsordningen for mellomstore byområder» i Nasjonal transportplan, som også forvaltes av Bypakken.

Tiltak i denne temaplanen kan også gjennomføres i samarbeid med andre prosjekter som finansieres med kommunale midler, som for eksempel vann- og avløpsprosjekt. Deler eller hele finansieringen kan også ligge som rekkefølgekrav til utbyggingsprosjekter.

Vurdering

Mobilitetsplanen skal være et beslutningsverktøy for politikere, offentlig administrasjon, planleggere og utbyggere. Temaplanen danner grunnlag for å sikre at beslutninger tas på et faglig og strategisk grunnlag og skaper forutsigbarhet og retning i kommunens arbeid. Handlingsprogrammet i temaplan for grønn mobilitet skal rulleres hvert år i forkant av rullering av handlingsprogrammet i Bypakken.

Kommunedirektøren sin konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at Temaplan for grønn mobilitet 2026-2040 legges ut på offentlig høring i 6 uker. Handlingsdelen skal rulleres årlig, i forkant av den årlige rulleringen av handlingsprogrammet i Bypakken.

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.

Vedlegg

Forslag til temaplan for grønn mobilitet 2026-2040

Forslag til handlingsprogram grønn mobilitet 2026-204 med prosjektkort

Kart med forslag til tiltak i handlingsprogrammet

Kart gånett

Kart sykkelnett

Kart snarveger

Kart over ruter i sykkelnettet

Sykelhovednett-vedtatt og forslag til nye strekninger

Rapport kunnskapsgrunnlag 2024 Temaplan grønn mobilitet

Temaplan for grønn mobilitet - mandat og rammer