



Automatische Mautstationen

Die Mautstation verfügt weder über Bedienung, noch Münzeinwurf oder Kartenleser. Sie können einfach durchfahren, ohne anzuhalten!
Zum 1. Juli 2008 gibt es 10 automatische Mautstationen in Norwegen, und zwar in:

Oslo
Bergen
Tønsberg (Vestfold)
Haugesund og Tysvær (Rogaland)
Rv. 2 Kløfta – Nybakk (Akershus)
Rv. 9 Setesdal (Vest-Agder)
Rv. 45 Gjesdal (Rogaland)
Rv. 544 Halsnøysambandet (Hordaland)
Rv. 680 Imarsundforbindelsen (Møre og Romsdal)
Rv. 653 Eiksund (Møre og Romsdal)

(Rv. = Fernverkehrsstraße)

Zahlungsweise bei automatischen Mautstationen

Ist kein AutoPASS vorhanden, werden die Nummernschilder fotografiert und der Fahrzeugbesitzer erhält eine Rechnung per Post (ohne Extragebühren) zugesandt. Passagen werden in der Regel über einen Zeitraum von 3 Monaten erfasst. Wird die Rechnung nicht fristgerecht bezahlt, erhält man zuerst eine Mahnung, danach kommt eine Mahngebühr von NOK 300,- hinzu.

Die Fakturierung für ausländische Fahrzeuge wird über die Fa. Euro Parking Collection plc (EPC) in London abgewickelt.

Sie können aber auch innerhalb von 3 Werktagen bei einer Servicestation (in der Nähe der Mautstation) bezahlen.

Tel. 02012!

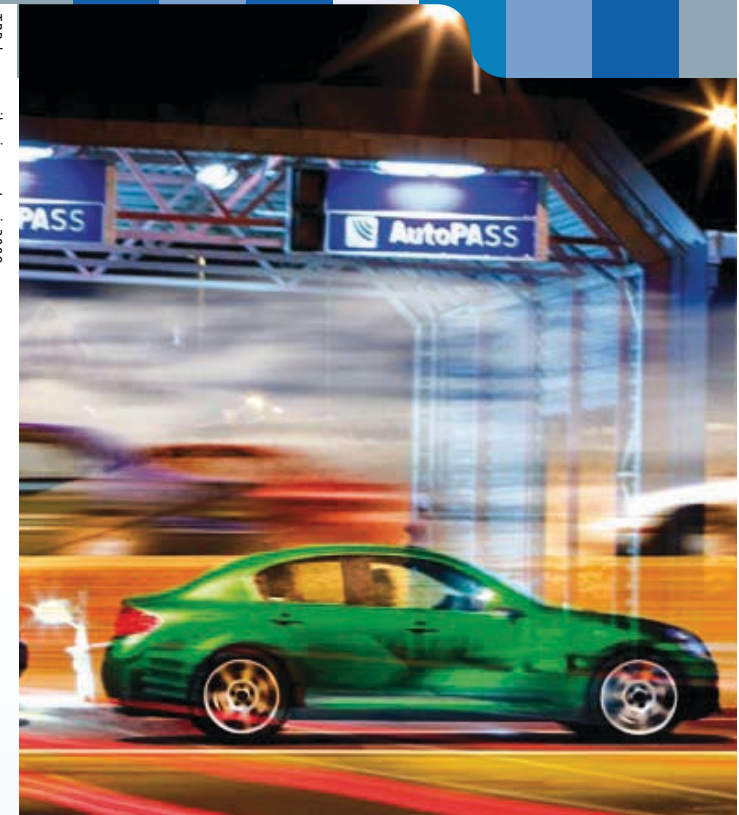
Wenn Sie in eine falsche Spur gefahren sind und daher nachfolgend bezahlen möchten, rufen Sie bitte die Rufnummer 02012 an. Hier erhalten Sie Informationen, an wen Sie sich wenden sollen.

Beschwerden

Wenn Sie wegen einer Abgabe oder Zusatzabgabe Beschwerde einlegen möchten, hat dies bei der Mautgesellschaft zu erfolgen, von der Sie die Rechnung erhalten haben.

www.autopass.no
Servicetelefon: 02012

TRB kommunikasjon • Juni 2008



Ihr Weg durch norwegische Mautstationen



Statens vegvesen

Staatliche Norwegische
Straßenverwaltung



Fahren In der richtigen Fahrspur

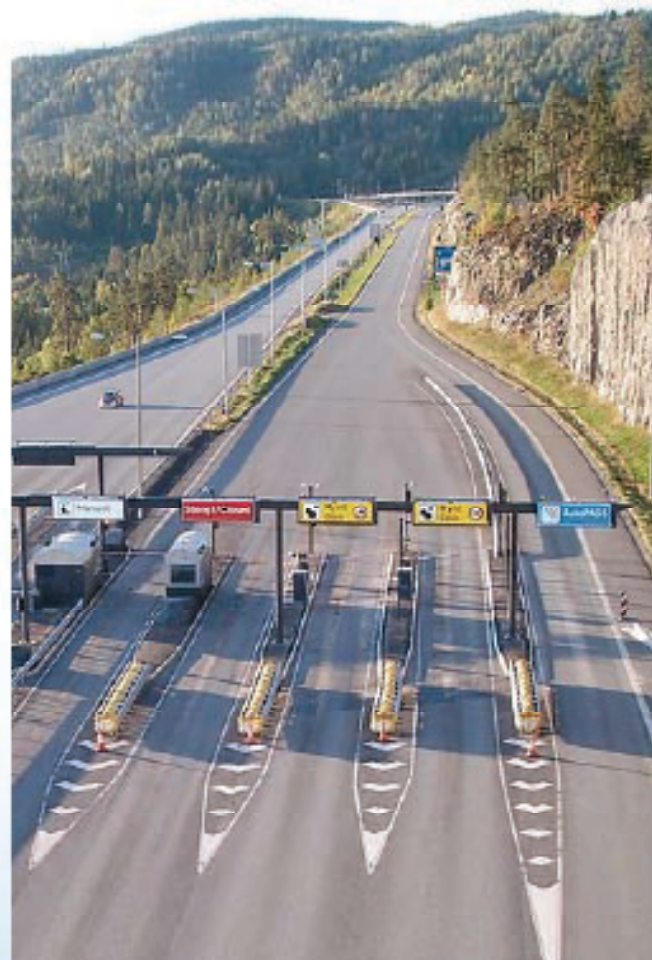
Ausländische Fahrer müssen sich im Allgemeinen in die Spur mit dem Hinweisschild „Mynt/Coin“ (Münzen) oder „Manuell“ einordnen. Nicht an allen Mautstationen gibt es manuelle Bedienung, stattdessen muss man einen Münzautomaten benutzen. Daher brauchen Sie norwegische Münzen zum Bezahlen. Bei unbemannten Stationen können Sie auch mit Kreditkarte bezahlen.

Zusatzabgabe

Wenn Sie in die Spur „AutoPASS fahren“, ohne einen solchen Pass zu haben, riskieren Sie eine Zusatzabgabe von NOK 300,- zur normalen Maut.

AutoPASS

„AutoPASS“ heißt das norwegische System zum Bezahlen der Maut. Auch für ausländische Fahrzeuge kann ein AutoPASS erworben werden. In diesem Fall ist die mit „AutoPASS“ bzw. „Ikke stopp / Do not stop“ (Nicht anhalten) beschilderte Spur zu benutzen.



Es gibt zwei Arten von Mautstationen in Norwegen:

1. Stationen, an denen man anhalten und bezahlen kann (manuell oder Münzautomat)
2. Automatische Stationen. Sie können einfach durchfahren, ohne anzuhalten! (Die Rechnung erhalten Sie später per Post, ohne Extragebühren.)

Sie zahlen im Voraus einen Betrag ein, und die Gebühren für alle Durchfahrten werden hiervon abgezogen. Wenn Sie viel in Norwegen fahren, kann sich das durchaus lohnen. Auf der Website www.autopass.no finden Sie Einzelheiten zum Vertragsabschluss.

Sie zahlen NOK 200,- als Depositum für den AutoPASS-Chip ein. Vorausbetrag und Rabatt variieren je nach Mautgesellschaft.

Wenn Sie Norwegen wieder verlassen, können Sie den AutoPASS-Chip per Post an die Mautgesellschaft zurücksenden und dabei Ihren Vertrag kündigen. Sie erhalten Ihr Depositum und den Restbetrag zurück.

Siehe auch unter www.autopass.no

Vorgehensweise mit „BroBlizz“

Wenn Sie einen „BroBlizz“ (Chip für die Windschutzscheibe) aus Dänemark oder Schweden besitzen, können Sie in die mit „AutoPASS“ bzw. „Ikke stopp / Do not stop“ (Nicht anhalten) ausgeschilderte Spur fahren.